

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 196 (10278) | Воскресенье, 18 августа 1946 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День авиации.

Сталинские соколы, конструкторы, работники авиационной промышленности! Боритесь за дальнейшее совершенствование Советской авиации!

ПРИКАЗ

Министра Вооружённых Сил Союза ССР

18 августа 1946 г. № 35 г. Москва

Товарищи лётчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, мотористы и механики, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Авиации и выражают свою признательность советским лётчикам — бесстрашным защитникам нашей Родины, отмечают заслуги Военно-Воздушных Сил и работников авиационной промышленности в Великой Отечественной войне.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днём Авиации.

Желаю лётчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в деле совершенствования Советской авиации.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 18 августа 1946 года, в ознаменование ДНЯ АВИАЦИИ произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советская авиация!

Да здравствуют наши Вооружённые Силы!

Да здравствует могучий Советский Союз!

Министр Вооружённых Сил Союза ССР
Генералиссимус Советского Союза
И. СТАЛИН.



Министр Вооруженных Сил Союза ССР Генералиссимус Советского Союза
Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

День сталинской авиации

День авиации — традиционный и любимый праздник советского народа. Наш народ — крылатый народ. Бескрайние просторы воздушного океана, головокружительная быстрота полета, мощь и сила авиации, сложнейшая техника сродни его натуре, смелой, пытливой, энергичной, жадной к знаниям и к живому, горячему делу. Не случайно наш народ выдвинул плеяду чудесных, лучших в мире летчиков, не случайно русская авиационная наука еще на заре воздушного флота повела за собой ученых Запада, а в суровые дни Великой Отечественной войны советские летчики завоевали господство в воздухе и наголову разгромили хваленую немецкую авиацию.

«Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Авиации и выражают свою признательность советским лётчикам — бесстрашным защитникам нашей Родины, отмечают заслуги Военно-Воздушных Сил и работников авиационной промышленности в Великой Отечественной войне», — говорится в сегодняшнем приказе министра Вооруженных Сил Союза ССР Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

Советская авиация сыграла огромную роль в минувшей войне. В ожесточенных сражениях наши летчики повергли наземь воздушного врага, обеспечили Красной Армии свободу действий, избавили население советских городов и сёл от вражеских бомбардировок. Тесно взаимодействуя с наземными войсками, сталинские летчики наносили сокрушительные удары противнику, уничтожали его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Успехи и победы советской авиации — это победы советского народа, большевистской партии. Советское правительство, партия, товарищ Сталин всегда уделяли исключительное внимание созданию и развитию отечественного воздушного флота. Эта гигантская созидательная работа принесла замечательные плоды. Во время войны наша авиационная техника оказалась выше техники врага, а боевой дух и качество подготовки летного состава просто нельзя и сравнивать.

Самоотверженная работа тружеников тыла, направляемых и воодушевленных партией Ленина — Сталина, обеспечила нам не только качественное, но и количественное превосходство в воздухе. Известно, что к концу войны наша авиация выросла в пять раз. В течение последних трех лет военных действий советская авиационная промышленность выпускала ежегодно до 40.000 самолетов. Доблестные сталинские соколы умело использовали превосходную отечественную технику и насмерть разили врага.

Сегодня, в День авиации, советский народ с чувством глубокой признательности вспоминает о славных победах наших летчиков и первое слово любви и благодарности обращает к творцу и создателю советской авиации—товарищу Сталину. Развитие отечественного воздушного флота и его успехи неразрывно связаны с именем товарища Сталина. С гениальной прозорливостью товарищ Сталин определил пути развития авиации, ее место в народном хозяйстве и в системе вооруженных сил страны. Об'ективно оценивая развитие мировой авиационной техники, товарищ Сталин учил наших конструкторов предвидению, техническому новаторству, дерзанию. Он конкретно направлял деятельность авиационных инженеров, ставил перед ними точные и ясные задачи.

Задолго до войны товарищ Сталин определил принципы боевого применения авиации. В годы войны он дал ряд положений, которые легли в основу тактического и оперативного использования авиации всех видов. Товарищ Сталин ввел новое понятие — авиационного наступления, по его инициативе были созданы крупные соединения, весьма мобильные и подвижные, обладающие громадной ударной мощью. По предложению товарища Сталина была организована Авиация Дальнего Действия, оказавшая большую помощь войскам на поле боя, громившая ближние и глубокие тылы противника.

Наш народ называет авиаторов сталинскими соколами, и в этом выражена глубокая оценка того внимания, которое товарищ Сталин непрерывно уделял и уделяет воспитанию летных кадров. Любовно и заботливо он пестует летчиков, добивается, чтобы они отлично знали своё дело, были умелыми, храбрыми, знающими. Товарищ Сталин отечески воспитывает характер наших летчиков, кристаллизует в нем лучшие черты советских людей — преданность Родине и делу партии, концентрированную волю, умение итти на риск и преодолевать все трудности на пути к поставленной цели.

Товарищ Сталин учит деятелей советской авиации, летчиков, ученых, конструкторов, инженеров не зазнаваться, трезво оценивать свои успехи, неустанно стремиться вперед. Сейчас авиационная техника переживает бурный под'ем своего развития. Появились и появляются самолеты огромных скоростей, приближающихся к скорости звука, трассы уходят в стратосферу, растет дальность полета. Применение реактивных двигателей резко увеличивает возможности авиации. Новейшее оборудование, в том числе радиолокационные установки, позволяет летать вне зависимости от времени суток и метеорологических условий.

Авиационные конструкторы всего мира напряженно работают над дальнейшим усовершенствованием технических и тактических качеств самолетов, над усилением их ударной мощи. Советская авиационная наука и советская техника не подвели страну в тяжелые дни войны с фашистскими захватчиками. Наш народ знает, что и сейчас советские конструкторы и ученые тоже не сидят сложа руки, а упорно трудятся. Родина вправе ждать, что творцы советских самолетов и теперь окажутся в первых рядах, как это и подобает сынам великой социалистической державы.

Развитие авиации ставит ответственные задачи перед всеми работниками советского воздушного флота, перед летчиками военно-воздушных сил. Образцово летая сегодня, они должны готовить себя к технике завтрашнего дня, к полетам на огромных скоростях, в новых условиях, на новых самолетах. Культура летчика должна итти в ногу с развитием техники, он должен уверенно владеть ею, непрестанно расширять свои знания, обогащать свой опыт.

В период мирного развития многократно возросло использование авиации для нужд народного хозяйства. Воздушные магистрали пересекают всю нашу страну, связывая ее отдаленные уголки с центральными районами. Промышленность, наука, сельское хозяйство, население пред'являют к авиаторам повышенные требования. Их долг — удовлетворить эти законные претензии, быстро перевозить грузы, образцово обслуживать пассажиров, выполнять многообразные задания, связанные с развитием народного хозяйства.

Приветствуя и поздравляя летный состав, работников авиационной промышленности и Вооруженные Силы страны с Днем авиации, товарищ Сталин говорит: «Желаю лётчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в деле совершенствования Советской авиации». К этому пожеланию от всей души присоединяется весь советский народ, посылающий сегодня слова любви, привета и благодарности славным летчикам и деятелям доблестной сталинской авиации.

Торжественное заседание в парке ЦДКА

Вчера в Москве, в парке Центрального Дома Красной Армии, состоялось торжественное заседание, посвященное Дню авиации.

На сцене драматического театра — большой портрет товарища Сталина, окруженный знаменами. Через всю сцену перекинут транспарант с надписью: «Слава советским летчикам—соколам нашей Родины!». В зале присутствуют прославленные летчики нашей страны.

В президиуме — заместитель министра Вооруженных Сил СССР главнокомандующий Военно-Воздушными Силами маршал авиации Вершинин, генерал-лейтенант Шатилов, генерал-лейтенант Клоков, маршал бронетанковых войск Рыбалко, маршал артиллерии Чистяков, трижды Герой Советского Союза гвардии полковник Покрышкин, старейший летчик Российский и другие.

Под бурную овацию в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом на тему «День Сталинской авиации» выступил генерал-лейтенант Лукашин.

Тов. Лукашин в своем докладе дал краткий исторический очерк развития советской авиации и обзор боевых действий наших Военно-Воздушных Сил в годы Великой Отечественной войны.

— У колыбели советской авиации стояли великие вожди нашей партии — Ленин и Сталин,— сказал докладчик.— Товарищ Сталин неустанно поддерживает творческую работу конструкторов, поощряет смелое новаторство в авиационной технике и науке, заботится о совершенствовании летных кадров. Наша страна за короткий срок стала великой авиационной державой.

Участники торжественного собрания с огромным воодушевлением приняли приветствие Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину.

Закончилась сессия Верховного Совета Азербайджанской ССР

БАКУ, 17. (Корр. «Правды»). Закончила работу восьмая сессия Верховного Совета Азербайджанской ССР. После всестороннего обсуждения единодушно утвержден Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства Азербайджанской ССР на 1946—50 г.г.

За пятилетие нефтяная промышленность Азербайджана займет одно из ведущих мест в Советском Союзе. Она должна дать стране в 1950 году 17 миллионов тонн жидкого топлива.

Осуществление пятилетнего плана превратит Азербайджан в еще более мощную индустриальную республику. В 1950 году производство стали достигнет 178 тысяч тонн, электроэнергии — 2.590 миллионов киловатт-часов, цемента — 365 тысяч тонн, хлопчатобумажных тканей—57.250 тысяч метров. Войдут в строй крупный трубопрокатный завод, богатые железные и алунитовые рудники. Первая очередь Мингечаурского гидроузла даст возможность резко расширить хлопководство в республике.

Значительно возрастет выпуск шерстяных и шелковых тканей, трикотажных изделий и пищевых продуктов. Республика даст 11 тысяч тонн растительного и 1.500 тонн животного масла, 16 тысяч тонн мяса, 1.400 тысяч декалитров виноградного вина.

Планом предусмотрено дальнейшее развитие сельского хозяйства.

На расширение промышленности в Нахичеванской АССР и Нагорно-Карабахской автономной области будет израсходовано за пятилетие 48 миллионов рублей.

Сессия утвердила государственный бюджет Азербайджанской ССР на 1946 год, отчет об исполнении бюджета за 1945 год и указы Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР, принятые между сессиями.

—o—

Авиация Урала

СВЕРДЛОВСК, 17. Свердловск — один из крупнейших воздушных портов. Регулярно отсюда отправляются в дальние рейсы многоместные комфортабельные самолеты. Они держат курс на Москву, Ленинград, Крайний Север, Кавказ, Дальний Восток, Крым. За минувшее полугодие самолетами перевезено более 25 тысяч пассажиров, около 200 тонн почты, 2,5 тысячи тонн различных грузов.

Возрос об'ем работы и санитарной авиации. Самолеты с красным крестом на фюзеляже проникают в самые отдаленные от железной дороги населенные пункты. В этом году они перевезли около двух тысяч больных и врачей, много медикаментов. В скором времени санитарная авиация получит новые тяжелые корабли, оборудованные рентгеновской аппаратурой, современными аэронавигационными приборами, позволяющими летать в любую погоду и в любое время. Успешно несет авиация охрану неисчислимых лесных массивов Урала. Вместе с геологами летчики открывают новые рудные месторождения.

С дальнейшим ростом народного хозяйства Урала в новой пятилетке увеличивается и об'ем работ воздушного транспорта. В 1947—1948 гг. на магистралях Урала начнут курсировать новые пассажирские и грузовые машины. Воздушные линии предусмотрено оборудовать техническими средствами, позволяющими совершать полеты в течение круглого года. В Свердловске намечено сооружение нового аэровокзала. На строительство его затрачивается около 25 миллионов рублей.

Пароходное сообщение Рига — Калининград

РИГА, 17. (Корр. «Правды»). Балтийское морское пароходство открыло регулярное грузовое сообщение между Ригой и Калининградом. Новая пароходная линия связывает пять портовых городов советской Прибалтики: Ригу, Вентспилс, Лепаю, Клайпеду и Калининград. Часть местных грузов, прежде перевозимых по Латвийской железнодорожной магистрали, теперь доставляется дешевым водным путем.

Грузовое пароходное сообщение будет продолжаться круглый год.

Стахановские темпы проходчиков

КАРАГАНДА, 17. (Корр. «Правды»). Бригада знатного проходчика Петра Акулова обязалась в 2—3 раза ускорить выполнение плана горнопроходческих работ.

Инициатива Акулова нашла живой отклик. В соревнование за ускорение темпов проходки включились сотни стахановцев. Бригада Николая Хвостунова решила в ближайшее время закончить проходку девятого штрека и на много раньше срока сдать в эксплоатацию 10-й штрек.

Бригады Николая Губарева, Семена Чукунова и Дмитрия Узуна обязались уже к концу 1947 года выполнить задание по углублению главного ствола на 350 метров, вскрытию мощного 12-го горизонта, двух штреков, нарезке новых лав. Все эти работы по плану намечалось закончить только в 1950 году.

Вручение орденов и медалей СССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шверник вручил вчера ордена и медали награжденным.

Ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» вместе с грамотами о присвоении звания Героя Советского Союза были вручены гвардии майору С. В. Щербакову, майору А. А. Макоеву, гвардии капитану Л. П. [illegible]рошеву, старшему лейтенанту К. М. Су[illegible]аганову, лейтенанту А. П. Феоктистову и старшине Г. Ф. Алексееву, награжденным за отвагу и геройство, проявленные в боях с немецкими захватчиками в Великой Отечественной войне.

Инженер-капитану К. П. Абраменко был вручен орден Отечественной войны II степени за успешное выполнение специального задания правительства.

(ТАСС).

ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ КОЛЕСОПРОКАТНЫЙ ЦЕХ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 17. (Корр. «Правды»). Гордостью металлургов Нижнеднепровского завода имени Карла Либкнехта был построенный перед войной колесопрокатный цех. Этот цех, оборудованный по последнему слову техники, давал железнодорожному транспорту исключительно прочные цельнокатанные колеса. Сейчас полным ходом развернулись работы по возрождению разрушенного немцами производства. Монтажно-сварочный трест № 8 приступил к под'ему и монтажу железных конструкций. Идет также кладка стен, прокладываются водопроводные и электрические магистрали.

К сведению трудящихся гор. Москвы.

Правительственная комиссия доводит до сведения трудящихся, что празднование Дня Советской авиации на аэродроме Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова в Тушино открывается в 1 час дня в воскресенье 18 августа, а не в 3 часа, как указано в билетах.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ.

Военно-воздушные силы страны Советов

Маршал авиации
К. ВЕРШИНИН

Тринадцать лет назад, 7 января 1933 года, в докладе на об'единенном Пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) товарищ Сталин сказал: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». Это было одно из крупнейших достижений первой пятилетки в области промышленности. Это был один из выдающихся результатов героических усилий большевистской партии в области укрепления военно-экономической мощи нашей Родины.

В том же году, 18 августа, советский народ впервые отмечал Всесоюзный день авиации. Этот день, преследующий цель привлечения внимания широких масс трудящихся к вопросам дальнейшего роста наших военно-воздушных сил и гражданского воздушного флота, с той поры стал традиционным всенародным праздником.

Советское правительство, большевистская партия, товарищ Сталин уделяли *неослабное внимание задачам строительства первоклассной, могучей авиации*, неустанно добивались того, чтобы изо дня в *день улучшалось качество и возрастали* темпы самолетостроения, выращивались способные, знающие дело, высокоидейные *кадры советских летчиков, конструкторов*, авиационных специалистов.

Советская авиация по праву называется детищем Сталина. Товарищ Сталин по-отечески следил за тем, чтобы наши военно-воздушные силы преуспевали и крепли. Он всячески будил творческую мысль и поощрял ценные предложения конструкторов, заботливо растил кадры первоклассных летчиков типа Чкалова. Советские конструкторы и летчики ответили на эту заботу замечательными достижениями и подвигами. Накануне войны нашим авиаторам принадлежало 62 международных рекорда дальности, высотности, скорости полета и грузопод'емности.

Гениальное сталинское предвидение роли и назначения военно-воздушных сил в будущей войне, его постоянная забота об укреплении нашего государства позволили нашей стране создать такой военно-воздушный флот, который стал неот'емлемой частью советских вооруженных сил и с честью решил ответственные задачи, поставленные перед ним в Великой Отечественной войне.

В основе боевой деятельности наших военно-воздушных сил лежала идея тесного взаимодействия авиации с сухопутными войсками на поле боя. Советская авиация предназначалась в первую очередь для совместных боевых действий с другими родами войск с целью обеспечения от атак противника с воздуха. Этим не исключалось применение авиации для ударов по тыловым об'ектам противника, но такие действия также проводились в обеспечение основного замысла всей операции на данном направлении.

Эта система оперативно-тактического использования авиации блестяще оправдала себя в ходе Великой Отечественной войны. Принципы авиационного наступления, организации тесного взаимодействия авиации и наземных войск, массированных ударов, умелого использования военно-воздушных сил на поле боя для прикрытия войск и *для борьбы с танками противника* явились основой оперативного и боевого превосходства нашей авиации над авиацией немцев.

Война в воздухе была неразрывно связана со всем ходом боевых действий на земле. Борьба за господство в воздухе развертывалась, *как правило*, на решающих участках обороны, а затем — на направлениях главного удара наших войск.

Используя внезапность своего нападения, численное превосходство в силах, немцы на первых порах захватили инициативу *действий на земле и в воздухе*. Но уже тогда советские летчики показали беспримерную стойкость, храбрость и беззаветную отвагу *при отражении натиска коварного* и злобного врага. Осенью 1941 года в битве под Москвой наши летчики *развеяли миф о непобедимости германской авиации*.

Советская авиация покрыла себя неувядаемой *славой при защите великого города* Ленина. В самые тяжелые дни блокады наши летчики создали непроходимый заслон в небе Ленинграда *и тем самым спасли его* от дневных ударов с воздуха.

В исторической битве у стен Сталинграда наша авиация *добилась серьезных* успехов. Здесь она достигла исключительно четкого и эффективного взаимодействия с подвижными наземными войсками, непрерывно сопровождала и поддерживала их, точно выполняла все заявки пехоты и танков. В небе Сталинграда *были применены* в широких масштабах новые советские истребители «Лавочкины» и «Яковлевы», умело использованы средства *радиосвязи* для управления самолетами над полем боя.

Наша авиация в большом количестве получила на вооружение самолет-штурмовик «Ильюшин-2». Созданный по указанию товарища Сталина, этот самолет явился мощным средством взаимодействия с наземными войсками и сыграл большую роль в ходе боевых действий под Сталинградом и на других фронтах.

К моменту перехода наземных войск в решительное наступление нам удалось создать не только качественное, но и численное превосходство над воздушными силами противника, позволившее нашим летчикам перейти от оборонительной к наступательной тактике. В этих гигантских сражениях, определивших весь дальнейший ход второй мировой войны, советские летчики оказались достойными своих собратьев по оружию — пехотинцев и артиллеристов, танкистов и кавалеристов.

Весной 1943 года на Кубани немцы попытались взять реванш за зимнее поражение. Эта авантюра сорвалась. Кубанское сражение завершилось сокрушительным поражением немецкой авиации.

Завоевание господства в воздухе позволило нам на последующих этапах войны применять в невиданных до того масштабах массированные действия бомбардировочной и штурмовой авиации, выполнять важные задания общевойскового командования, тесно взаимодействовать с наземными силами.

В летнем сражении 1943 года на Орловско-Курской дуге, когда немецкая армия предприняла новую попытку вернуть инициативу, наши штурмовики и бомбардировщики помогали наземным частям успешно отражать атаки немецких танков, в том числе только что появившихся «тигров».

В дальнейшем наша авиация надежно обеспечивала все боевые операции сухопутных войск на огромном советско-германском фронте, *раскинувшемся* от Баренцова до Черного моря. Многоцелевой характер действий авиации—воздушные бои, штурмовки, бомбардировки, огневое сопровождение подвижных войсковых частей, транспортировка живой силы и военных материалов—обусловливал *выдающуюся роль воздушных сил* во всех общевойсковых операциях. Авиации принадлежит значительная заслуга в успешном освобождении Украины и Белоруссии.

Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин с гениальной проницательностью создал основы современного учения о прорыве укрепленного фронта. Виднейшую роль в операциях прорыва, осуществленных советскими вооруженными силами в 1944—45 годах, сыграло массирование крупнейших сил артиллерии и авиации на направлениях главного удара.

В приказах Верховного Главнокомандующего, посвященных успехам наших войск на различных участках фронта, многократно отмечалась эта могучая поддержка со стороны авиации и артиллерии в прорыве сильной и глубокоэшелонированной обороны немцев.

Огромную роль советская авиация сыграла в последующих операциях Красной Армии по освобождению от немецкого ига Польши, Югославии, Чехословакии, по изгнанию гитлеровских захватчиков из Румынии, Болгарии, Венгрии, Австрии, Финляндии, из северных районов Норвегии.

Неоценимы заслуги советской авиации на заключительном этапе войны. Во время штурма Кенигсберга наши летчики только за два дня произвели 10 тысяч самолето-вылетов, сбросив на головы врага 5 миллионов килограммов бомб. Авиационная насыщенность под Кенигсбергом достигала 150 советских самолетов на один километр фронта и решительным образом повлияла на исход сражения.

В исторической берлинской битве наши *военно-воздушные силы покрыли себя неувядаемой славой*. Сокрушительный удар 1-го Белорусского и 1-го Украинского *фронтов по Берлину сопровождался*, наращивался ударом тысяч советских самолетов. Массированных действий авиации в *таких огромных масштабах не было ни на* одном участке фронта.

В результате неудержимого натиска с земли *и с воздуха под сокрушительными* ударами советского оружия пал Берлин, безоговорочно капитулировала Германия. Это было *триумфом, подлинным торжеством наших* вооруженных сил, руководимых гениальным полководцем великим Сталиным.

Спустя три месяца вооруженные силы страны Советов в соответствии с союзным договором выступили против главного союзника Германии во второй мировой войне — империалистической Японии. В первый же день войны в воздух поднялись крупные соединения советских самолетов. Свои сокрушительные удары они направили на важные стратегические центры Маньчжурии, опорные пункты обороны японских милитаристов. Советские летчики содействовали наземным частям в прорыве обороны противника, преодолении его мощных укрепленных районов, оперативном развитии успеха. Большую роль сыграла здесь, как и на советско-германском фронте, транспортная авиация.

Летчики-дальневосточники с честью выполнили возложенные на них задачи.

Советские люди с гордостью оглядываются на пройденный тяжелый путь войны. Осененные ленинским знаменем, направляемые сталинской волей и разумом, воины-фронтовики и труженики тыла вынесли на своих плечах всю тяжесть единоборства с врагом. В титанической борьбе с фашистскими захватчиками советский народ и его советская армия проявили пламенный патриотизм, политическую зрелость, непреклонную волю к победе.

«Славные соколы нашей отчизны, — указывается в приказе Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина от 19 августа 1945 года, — в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хвалёную немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

За четыре года войны воздушный флот Советского Союза совершил свыше 3 миллионов боевых вылетов. В эти годы наглядно проявились сила и мощь советской авиации, доблесть и отвага, мастерство и искусство славных летчиков — верных сынов *Родины*.

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой *Отечественной войны*» (Сталин).

За период Великой Отечественной войны свыше 2.000 летчиков, штурманов, *воздушных стрелков* удостоены звания Героя Советского Союза. Более 100 тысяч воздушных бойцов награждены орденами и *медалями Советского Союза*.

Наш народ любит смелых и отважных летчиков. Он с гордостью произносит имена *трижды Героев Советского Союза* гвардии полковника Покрышкина, гвардии майора Кожедуба, имена сотен героев, *своими подвигами возвеличивших Родину*, не жалевших своих сил и самой жизни в борьбе за свободу советских людей. Наш народ *никогда не забудет Степана Супруна*, Ивана Полбина, Льва Шестакова и многих крылатых героев, павших на поле брани во *имя счастья и свободы своего народа*.

Велик подвиг советских авиастроителей. Рабочие, инженеры, конструкторы авиационной промышленности *за время войны* дали военно-воздушным силам десятки тысяч первоклассных самолетов. В течение последних трёх лет войны советская авиационная промышленность ежегодно производила до 40 тысяч самолетов, огромное количество авиационного вооружения, патронов, снарядов и бомб.

Большевистская партия сумела мобилизовать весь рабочий класс, всю советскую интеллигенцию на помощь Действующей армии. Фронт получал все необходимое для борьбы с врагом. Военно-воздушные силы непрерывно оснащались новыми, все более совершенными образцами авиационного вооружения.

Наша партия, товарищ Сталин задолго *до войны воспитали целую плеяду талантливых* авиационных конструкторов, поднявших авиационную культуру нашей страны *на большую высоту*. *Имена конструкторов* лауреатов Сталинской премии С. А. Лавочкина, С. В. Ильюшина, А. С. Яковлева, В. М. Петлякова, А. Н. Туполева, П. О. Сухого, В. Я. Климова, А. Д. Швецова и других известны всей стране.

Прочным фундаментом для дальнейшего роста советской авиационной мысли, науки и техники служат выдающиеся научные труды и открытия отца русской авиации Н. Е. Жуковского, крупнейшего ученого-аэродинамика С. А. Чаплыгина, основоположника реактивной авиации К. Э. Циолковского. Двигающей силой в развитии нашей авиации является передовая военная наука, созданная товарищем Сталиным.

Авиационная техника непрерывно развивается, движется вперед семимильными шагами. Нам нужно быть не только на уровне развития этой техники, но и неустанно двигать ее вперед, своевременно осваивать все передовые достижения авиационной науки.

Развитие авиационной науки и техники идет *по линии освоения больших высот*, достижения невиданных скоростей и максимальной дальности полета.

Советские *конструкторы должны* неустанно искать пути дальнейшего повышения скорости и скоропод'емности самолетов, увеличения дальности и высотности полета, работать над усовершенствованием вооружения и специальных приборов.

Советской стране нужна самая передовая, самая высококачественная авиационная техника. Работники авиационных заводов обязаны сделать все для того, чтобы улучшить технологию и организацию производства, решительно улучшить качество самолетостроения и моторостроения. Заводам, производящим авиационную технику, следует помнить, что наши самолеты должны быть прочными, безотказно действующими, всесторонне проверенными до поступления в строевые части.

Весь летный состав военно-воздушных сил должен готовить себя к полетам на высотах, лежащих на границах тропо- и стратосферы, на скоростях, достигающих скорости звука, к действиям с помощью сложной аппаратуры, к применению всех видов автоматики, «разгружающей» внимание летчика. Новые задачи пред'являют повышенные требования к физической подготовке летчиков, к их познаниям в области аэродинамики, теории полета, к их общей культуре. Летчикам следует повседневно совершенствовать технику пилотирования, безукоризненно владеть искусством вождения и боевого применения самолета. Каждый офицер-авиатор призван настойчиво, творчески осваивать боевой опыт, рассматривая его *как исходную позицию* для дальнейшего развития военного дела, для улучшения взаимодействия авиации с наземными *войсками*.

Первейшей задачей всего летно-технического состава является плодотворная учеба, *стремление к новым высотам боевой* и политической подготовки. Долг наших офицеров — добиться такого положения, чтобы дорогое время, *отпущенное на учебу*, исключительно служило интересам укрепления нашего военного могущества, всемерно способствовало повышению качества летно-технического мастерства.

Советский народ назвал летчиков нашей страны сталинскими соколами. Памятуя об этом славном наименовании, надо воспитывать все новые и новые летные кадры, беззаветно преданные делу Ленина — Сталина, с крепкой идейной закалкой, вооруженные передовой теорией большевистской партии. Политическое воспитание советских воинов — почетная и ответственная задача политорганов, парторганизаций и командиров.

Авиация в нашей стране является массовым спортом молодежи, средством воспитания мужественного и отважного поколения. Нужно восстановить и широко развить деятельность аэроклубов, авиамодельных и планерных кружков, парашютный спорт. Следует помнить, что многие прославленные летчики свою первоначальную авиационную подготовку получили в аэроклубах. Надо добиться такого положения, чтобы аэроклубы Осоавиахима и в будущем играли большую роль в начальной подготовке авиационных кадров, были мощным резервом военно-воздушных сил.

Как бы ни были велики наши успехи, они не должны нас успокаивать. Товарищ *Сталин учит нас жить не заслугами прошлого*, а всегда смотреть вперед, в будущее. «Бойцы, офицеры и генералы Красной Армии *имеют большие заслуги перед народом* и Родиной. Однако, это не должно приводить к зазнайству и благодушию. Не *кичиться своими заслугами, а добросовестно* трудиться на своём посту, отдавая все силы и знания на пользу Красной Армии,— *вот что требуется от каждого советского* воина», — указывает Верховный Главнокомандующий.

Все усилия народа сосредоточены сейчас на выполнении и перевыполнении пятилетнего плана восстановления и развития *народного хозяйства СССР, плана, который* предусматривает дальнейшее усиление нашей экономической мощи, «дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение вооруженных сил Советского Союза новейшей военной техникой».

Советский народ уверен, что вооруженные силы Советского Союза будут и впредь бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд народа, будут надежной защитой государственных интересов Советского Союза.

Празднование Всесоюзного Дня авиации послужит новым стимулом к неустанному совершенствованию летного мастерства, к укреплению воинской дисциплины и порядка, к повышению оперативно-тактического искусства военно-воздушных сил.

Героические летчики нашей социалистической страны оправдают доверие Родины и с честью выполнят указания великого вождя и учителя Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.



Офицеры-гвардейцы прославленного соединения бомбардировщиков. Они поведут сегодня самолеты на авиационном параде в Москве. На снимке (слева направо): капитан **А. А. Савченко**, майор **А. И. Макаров**, майор **Л. Я. Сорокин**, полковник **А. А. Калачиков**, капитан **В. И. Саломатин** и лейтенант **В. В. Панченко**.

Фото А. Устинова.

В честь всенародного праздника

КИЕВ, 17. **(Корр. «Правды»).** На предприятиях Киева, в колхозах, совхозах, воинских частях состоялись собрания, посвященные Дню авиации. С докладами выступили летчики, награжденные орденами, удостоенные высокого звания Героя Советского Союза.

На площади Верховного Совета УССР, над крутыми склонами Днепра, сегодня открылась выставка самолетов, принимавших участие в Великой Отечественной войне. Посетители видят здесь скоростные бомбардировщики, штурмовики, связные и разведывательные машины. Тут же — портреты выдающихся сталинских соколов и *славных советских асов*.

18 августа на стадионах, в парках и на площадях столицы Украины состоятся массовые народные гуляния.

На стадионах состоятся выступления спортсменов.

* * *

ХАРЬКОВ, 17. **(Корр. «Правды»).** В празднично украшенном Харьковском украинском драматическом театре имени Т. Г. Шевченко сегодня вечером состоялось торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций города совместно с представителями Харьковского гарнизона, посвященное Дню авиации.

С огромным воодушевлением в почетный президиум торжественного собрания было избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с *товарищем Сталиным*.

С докладом «Всесоюзный День авиации— праздник советского народа» выступил генерал-майор авиации тов. Машнин.

Участники собрания с большим под'емом приняли решение послать приветственную *телеграмму товарищу Сталину*.

* * *

КАЛИНИН, 17. **(Корр. «Правды»).** Трудящиеся города Калинина отметили наступающий День сталинской авиации торжественным заседанием. В нем участвовали представители партийных, советских и комсомольских организаций города и частей Калининского гарнизона.

На предприятиях и в учреждениях проводятся лекции и беседы о путях развития сталинской авиации.

18 августа на аэродроме Гражданского воздушного флота состоится народный праздник, посвященный Дню авиации. После митинга будут продемонстрированы полеты самолетов в строю и прыжки парашютистов.

Праздник завершится массовым гуляньем в городском саду.

* * *

КРИВОЙ РОГ, 17. **(Корр. «Правды»).** Сегодня на шахтах Кривого Рога прошли многолюдные торжественные собрания, посвященные Дню сталинской авиации. 18 августа в городском летнем театре состоится торжественное заседание коллектива авиашколы вместе с представителями партийных, советских и общественных организаций и стахановцами шахт Кривого Рога. В Летнем саду проводится народное гулянье. Там же состоятся спортивные соревнования, посвященные Дню авиации. Встретятся команды обществ «Самолет», «Спартак», «Строитель», «Сталь» и «Динамо».

* * *

КАЗАНЬ, 17. **(По телефону).** Сотни агитаторов, в том числе десятки летчиков—участников Отечественной войны, выступают на заводах, фабриках и учреждениях Казани с докладами, посвященными Дню авиации. Докладчики рассказывают о громадной роли, какую сыграла советская авиация в разгроме гитлеровской Германии. В парке культуры и отдыха им. Горького открывается выставка боевых самолетов.

В День авиации в парках и садах города состоятся массовые гулянья. На эстрадах выступят мастера искусства. Республиканский аэроклуб проведет состязания авиамоделей.

—о—

Прибытие в Москву французских лётчиков

Вчера в Москву прибыла группа французских летчиков, *участвовавших в составе полка «Нормандия»* в боях против немецко-фашистских захватчиков. Эта группа *состоит из девяти человек. Среди них*— два пилота, которым было присвоено звание Героя Советского Союза, — *Марсель Альберт и Роллан Де-ля-Пуап*.

На московском аэродроме французских авиаторов встречали представители командования военно-воздушных сил и отдела внешних сношений Министерства Вооруженных Сил СССР.

Сегодня гости приглашены на авиационный праздник в Тушино.

Героические традиции

В дни сталинградской битвы в небе, над руинами великого города, которое даже в самые солнечные дни было туманно и мглисто от гари и порохового дыма, довелось мне видеть одну из самых необычайных воздушных схваток. В районе Тракторного завода, где тогда был самый острый участок гигантской битвы, под прикрытием дымовой завесы по узкому пехотному мостику, хитро проложенному ниже уровня воды, гуськом, непрерывной лентой переправлялись подкрепления. Сквозь туман завесы казалось, что солдаты торопливо шли прямо по воде, неся на себе разобранные пулеметы, ящики с патронами и минами. Немцы обнаружили эту переправу и вызвали сюда авиацию. Переправа была в самом разгаре, когда вражеские бомбардировщики показались над Волгой. Они шли тремя эшелонами, точным строем, под сильным конвоем истребителей. Первая волна уже делала боевой заход на переправы.

В это время над городом показались наши пикирующие бомбардировщики. Девять «Петляковых» возвращались с задания из немецких тылов, уже опорожнив на противника свои бомбовые кассеты. Их было впятеро меньше, чем немцев. И вот тут-то началось необычное. «Петляковы» резко изменили курс, развернулись и вдруг на полной скорости, на какую только были способны их моторы, понеслись навстречу немцам. Самолеты, приспособленные для бомбовых ударов, вооруженные только для собственной защиты, смело шли в атаку на врага, впятеро превышавшего их по количеству да еще прикрытого истребителями. Бойцы Сталинграда, люди с закаленными нервами, с волнением следили за этой необычайной атакой. Противники быстро сближались, расстояние между ними сокращалось, вот-вот они должны были столкнуться — и немцы не выдержали этой атаки. Их строй нарушился, разбился, две головные машины с черными крестами точно провалились и, кувыркаясь, полетели вниз, оставляя за собой дымный хвост. Разрушив строй первой волны, «Петляковы» неслись на второй, смяли его, а третья волна, шедшая поодаль, не понимая, в чем дело, не дожидаясь атаки, сама рассыпалась в воздухе, уклонившись от боя с таким необычным противником. Переправа была спасена. Защитники Тракторного завода получили подкрепление. А немецкие летчики, плененные потом в разное время в этом районе, единодушно показывали, что по воздушным дивизиям, сражавшимся под Сталинградом, их разведка распространила предостережение о том, что у русских появился новый тип двухмоторного истребителя, и сообщила даже его фантастически грозные данные.

Этот случайный эпизод, происшедший в небе над Сталинградом, хорошо отразил черты, присущие людям нашей боевой авиации, черты, так ярко проявившиеся на всех этапах Великой Отечественной войны. Мужество, беззаветный героизм, готовность пожертвовать собой на благо Родины, свойственные русским летчикам со *времени первого русского аса* — Нестерова, они положили на смелую, умную инициативное и совершенное летное мастерство. Именно эти качества позволили экипажам таких бомбардировщиков в случае, о котором я рассказал, сообщить своим *машинам* боевые качества *истребителя*, дали им возможность не только не пропустить немцев к переправе, но и выйти *победителями* в бою с впятеро их превосходящими силами противника.

Среди бесчисленных подвигов советских людей, *которыми изобилует* каждая страница Великой Отечественной войны, два подвига сверкают особенно ярко. Это подвиги пехотинца Матросова и летчика Гастелло. Александр Матросов закрыл своим телом амбразуру дота и тем самым дал возможность *своим товарищам* развивать победное наступление. Капитан Гастелло самоотверженно дрался в воздухе. Его самолет *был подбит и зажжен*. Но и в горящем самолете он продолжал бой с врагом. Он бросил свою смертельно раненную машину *на вражескую колонну*. Эта готовность сражаться до последней капли крови, готовность, если нужно, отдать для победы жизнь, — эта высшая форма преданности великим идеям партии Ленина — Сталина является характерной чертой советского человека.

Боевое мастерство советских летчиков, так ярко проявившееся в минувшей войне, заслужило восторженное признание во всем мире. Даже враги вынуждены подтверждать это. Бывший фельдмаршал немецкой армии Мильх, рассказывая в Нюрнберге о гибели фашистской авиации, говорил, что гигантские потери немецких воздушных армад на восточном фронте об'ясняются боевыми качествами русских летчиков и особенностями их характера, их упорством в бою, их девизом не выходить из боя не победив.

Сколько раз в первые годы войны пехотинцы, наблюдавшие с земли воздушные бои, были свидетелями того, как наши летчики, расстреляв боеприпасы, не желая пропустить врага к об'екту бомбежки, таранили его своими машинами. Только настоящий патриот, для кого великие идеи, за которые он сражается, дороже собственной жизни, мог идти на такой риск.

А лобовая атака! В ней советские летчики по праву считаются непревзойденными мастерами. Враги несутся навстречу друг другу со скоростью звука. Мгновение — и они столкнутся и в этом страшном столкновении разобьются на сотни бесформенных кусков. Даже очень опытный пилот, не выдержав этого встречного вихря, в последний момент отворачивает или пытается уйти, погибает. Как правило, в лобовых атаках советские люди, сыны своего мужественного народа, выходили победителями. Недаром немцы издали по своим частям приказ, запрещающий летчикам принимать лобовые атаки русских.

Еще одна характерная черта, так ярко *отличающая советских летчиков*, — их неистребимая тяга к постоянному совершенствованию своего мастерства, их жажда *учиться, их стремление сделать* свои лучшие достижения достоянием своих товарищей. Недаром даже такое совершенное *летное мастерство*, как мастерство знаменитого истребителя Александра Покрышкина, быстро становилось достоянием целой *плеяды молодых летчиков*. Характерный случай в этом отношении произошел в 1944 году в боях на Висле. У великой *польской* реки был сбит и захвачен в плен начальник штаба одной немецкой авиадивизии, подполковник, опытный и хитрый асс. На допросе он заявил, что их разведка будто бы довольно хорошо осведомлена о расположении наших авиачастей, и в доказательство этого заявил, что, например, дивизия господина Покрышкина постоянно кочует по фронту и что они отмечали ее у Сандомира, у Мельца и в Прикарпатье, в районе Дуклянского перевала.

— Как же может быть, чтобы одна дивизия одновременно находилась на трех столь отдаленных участках сражения? — спросили его.

— Очевидно, вы умеете так быстро её перебрасывать. Мы отлично знаем стиль господина Покрышкина и не могли ошибиться, — пожав плечами, ответил немец. Нужно было видеть, как он был поражен, когда ему сказали, что *дивизия Покрышкина* никуда не двигается, но что во многих наших истребительных частях имеются его ученики, которые *используют его приемы* и методы воздушного боя и приближаются к его мастерству.

Все эти *черты беззаветной отваги* и смелости, умноженные на высокую идейность, вдохновляющую на бессмертный подвиг, *отличное мастерство, поднятое* на уровень настоящего искусства, сочетающееся с неослабной тягой к совершенствованию, — *стяжали советским соколам великую* всемирную славу. Они стали прочной традицией и сейчас, когда битвы второй *мировой войны* — *уже история*, на этих выкованных в боях традициях воспитываются новые поколения молодых пилотов.

Б. ПОЛЕВОЙ.

30 лет в воздухе

Министерство авиационной промышленности СССР специальным *приказом* отметило долголетнюю безупречную работу [illegible] летчиков-испытателей. Среди них — тт. Б. Н. Кудрин, И. И. Калиншин, Я. Г. Пауль, Л. А. Юнгмейстер, А. Ф. Бердник, [illegible] А. Матвеев, Н. А. Целибеев и другие.

Одним из *старейших летчиков в этой* группе является тов. Кудрин, ученик «отца русской авиации» Н. Е. Жуковского. *Авиационная деятельность тов. Кудрина* исчисляется тридцатью годами. Он испытывает преимущественно опытные образцы *новых самолетов*.

Тов. Кудрин получил звание летчика в 18-летнем возрасте, окончив в 1916 году *высшую* офицерскую школу в Гатчине. За минувшее тридцатилетие он налетал более 7.000 часов и испытал свыше 100 различных конструкций. Он начал летать на первых самолетах, появившихся в России, — «Фарман», «Блерио», «Вуазен», «Илья Муромец». В настоящее время он является пилотом первого класса.

Сейчас Борису Николаевичу Кудрину 49-й год, но он полон сил, здоровья и бодрости и с успехом выполняет свою ответственную работу. Тов. Кудрин награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны первой степени.

На полях алтайских колхозов

На полях Топчихинского района, куда ни посмотришь, всюду, насколько видит глаз, стоит колос к колосу золотистая пшеница. Сразу же за околицей районного центра колышется хлебное море колхоза «Комбайн». Пшеница занимает площадь в 700 гектаров. *Дальше, за узкой зеленой лентой герани*, идут поля колхоза «Майское утро» — опять чудесные овсы, прекрасные пшеницы.

Над краем поля густым облаком поднимается серая пыль. На хорошо расчищенном и крепко утрамбованном току обрабатывается зерно. Молодые женщины перелопачивают пшеницу, провеивают овес, а те, кто постарше, очищают зерно на специально приготовленных для этого ситах и решетах. На току много школьников. Они заметают ток, подбирают колосья, переносят и пересыпают ведрами зерно.

В риге — большие вороха зерна, требующие подработки.

— Заминка вышла,— говорит председатель колхоза тов. Торнин,— больше недели шли дожди. Крытый ток только и спас. Сегодня выдался хороший день, вот народ и торопится. У нас по списку числится всего 57 трудоспособных, а на работе вдвое больше — все от стара до мала вышли в поле. Этих колхозниц,— председатель указал на пожилых женщин с ручными решетами,— на работу никто не назначал, сами из'явили желание очищать хлеб по своему способу.

— Нынче у колхозников большой интерес к работе,—продолжал председатель. — Пшеницы намолачиваем по 10 и больше центнеров с гектара, овса—по 15. Августовский план хлебопоставок уже перевыполнили. Зерна хватит рассчитаться с государством, создать все фонды и выдать на трудодень по три килограмма.

Мы побывали в ряде колхозов района, видели много примеров исключительной заботы о своевременной уборке и выполнении первой заповеди—сдаче зерна государству. Колхозники сельхозартели имени «Правды» собирают урожай зерновых с площади в 1.500 гектаров. Пшеница и овес здесь дают до 100 пудов с гектара. Председатель артели тов. Селезнев направил в поле 14 конных машин и 100 косцов. В первые два дня они скосили более 160 гектаров. Колхозники собрали кирпич и железо и построили зерносушилки.

Однако в отстающих колхозах уборка урожая идет медленно. График хлебопоставок не выполняется.

На токах колхоза «Путь Ленина» лежит более 700 центнеров зерна. Зерно ссыпали в вороха под открытым небом и ничем не прикрыли. Пошли дожди, и зерно промокло, а тут же, рядом, стоят пустые риги. Оказывается, риги были раскрыты, и председатель колхоза тов. Чупрасов распорядился накрыть их уже после того, как *вороха зерна намокли под дождем*.

В районе многие жалуются на нехватку молотилок. В колхозах Красноярского сельсовета к 12 августа было 140 гектаров необмолоченного хлеба. Судя по утверждению секретаря парторганизации тов. Афанасьева, хлеб остается необмолоченным, потому что нечем молотить. А в колхозах стоят 6 исправных комбайнов возле непоспевших хлебов, но поставить комбайны на обмолот никто не решился.

В амбарах и на токах Чистюньского совхоза лежит свыше тысячи центнеров зерна. В совхозе имеется сушилка, но вместо сушки зерна и сдачи его государству руководители совхоза добиваются перед районными организациями, как бы сдать хлеб с повышенной влажностью.

Руководители ряда колхозов не сумели организовать уборочные работы при сырой погоде и дожидаются солнечных дней, чтобы без всяких хлопот отправлять зерно государству. Только этим можно об'яснить столь резкие контрасты. До 12 августа более 40 колхозов района вовсе не приступали к сдаче зерна государству, тогда как другие колхозы к этому же времени успели значительно перевыполнить августовский план хлебопоставок.

Нельзя сказать, чтобы руководители района — секретарь райкома т. Белянин и председатель исполкома райсовета т. Марченко не знали положения дел в колхозах. Сигналы о серьезных недочетах поступают в районные организации ежедневно, но там все неурядицы списывают на счет сырой погоды. С начала уборки прошло более 10 дней, но никто из передовиков уборки не был отмечен. Остались без внимания и многие факты пренебрежительного отношения к уборке хлеба.

Топчихинскому району предстоит убрать 46 тысяч гектаров зерновых культур, из них 29 тысяч пшеницы. Район имеет все условия, чтобы успешно справиться с уборкой богатого урожая и сдачей зерна государству. Надо только с первых же дней помочь отстающим колхозам устранить причины, сдерживающие темпы уборки и вывозки хлеба государству.

Ф. ШАМЕТЬКО.
(Корр. «Правды»).

Алтайский край.

Хлеб нового урожая — государству

ОМСК, 17. **(Корр. «Правды»).** Колхозы Азовского района на 15 августа вывезли на заготпункты около 5 тысяч центнеров зерна нового урожая.

Особенно успешно выполняет план хлебопоставок колхоз «Сяде». К 15 августа он вывез на элеватор свыше тысячи центнеров хлеба. Почти в три раза перевыполнили график хлебопоставок колхозы «Красная заря», им. Кагановича, им. Сталина. Развертывается соревнование за досрочное выполнение государственного плана хлебосдачи между колхозами Горьковского района. Инициатором соревнования выступил колхоз им. Парижской Коммуны, сдавший к 15 августа 240 центнеров ржи вместо 110 центнеров по графику. Колхоз обязался выполнить годовой план хлебопоставок к первому сентября.

Перед уборкой хлопка в Азербайджане

БАКУ, 17. (ТАСС). Хлопкоробы Азербайджана заканчивают обработку полей и готовятся к уборке нового урожая. Во всех хлопководческих районах идет заготовка фартуков для сборщиков хлопка, *приводится в порядок транспорт, ремонтируются* сушилки, мосты и дороги.

Хороши плантации у звеньевой Кадыровой из колхоза «Бакинский рабочий», Агдамского района. На своем участке звено провело многократную обработку, своевременно полило посевы, сделало подкормку и чеканку. Труд не пропал даром—каждый куст имеет 30—35 коробочек. Скоро они раскроются, и хлопкоробы выйдут на сбор урожая.

В Карягинском районе состоялось совещание звеньевых, бригадиров и председателей *хлопкосеющих колхозов, посвященное* сбору хлопка.

НОВЫЕ РЕКОРДЫ СТРЕЛКОВ-ОСОАВИАХИМОВЦЕВ

Судейская коллегия VII Всесоюзных стрелковых соревнований Осоавиахима подвела итоги зачетных стрельб. В этих соревнованиях, происходивших на одном из стрельбищ под Москвой, участвовали команды Осоавиахима всех союзных республик, за исключением Азербайджанской и Литовской.

Звание абсолютного чемпиона Осоавиахима СССР присуждено заслуженному мастеру спорта тов. Б. Андрееву. Командное первенство выиграла команда Осоавиахима РСФСР в составе заслуженного мастера спорта Б. Андреева и мастеров спорта тт. Жгутова, Ворошнина, Иодко и Эссельсона. Ей присужден переходящий приз Центрального совета Осоавиахима СССР.

Установлено шесть новых всесоюзных рекордов. Заслуженный мастер спорта Борис Андреев (РСФСР) в упражнении, известном под наименованием «минутка», сделал 16 попаданий — на одно попадание больше, чем прежний обладатель рекорда тов. Тесленков. Мастер спорта тов. В. Иодко (РСФСР) из малокалиберной винтовки на дистанцию 50 метров, из положения лежа выбил 98 очков из 100 возможных. Тов. Л. Сиренко (Украинская ССР) в скоростном упражнении, называемом «пять плюс пять», выбил из боевой винтовки на дистанцию 300 метров 92 очка из 100 возможных. Прежний всесоюзный рекорд по этому упражнению—90 очков—одиннадцать лет удерживался динамовцем тов. Гореликом.

Тт. В. Иодко (РСФР) и В. Руденко (Украинская ССР) установили новый всесоюзный рекорд в стрельбе из малокалиберной винтовки на дистанцию 300 метров. Они выбили по 192 очка из 200 возможных (прежний рекорд—89 очков).

Команда РСФСР поставила новый рекорд в дуэльной стрельбе из боевой винтовки на 300 метров. Ею одержано 14 побед из 14 возможных, причем затрачено на это всего 14.8 секунды—на 0,4 секунды лучше прежнего рекорда.

Эта же команда установила всесоюзный рекорд в стрельбе из боевой винтовки на 300 метров из положения лежа. Она выбила 846 очков из 1.000 возможных — на 31 очко выше прежнего рекорда.

ТУРНИР В ГРОНИНГЕНЕ

М. БОТВИННИК — ЛИДЕР ТУРНИРА

Вчера в Гронингене состоялся пятый тур международного шахматного турнира. Пятую победу одержал гроссмейстер М. Ботвинник. Он выиграл у югославского гроссмейстера Видмара. Гроссмейстер В. Смыслов одержал победу над гроссмейстером И. Болеславским. Гроссмейстер С. Флор выиграл партию у Кристоффеля. Экс-чемпион мира Эйве свел вничью партию с аргентинским мастером Найдорфом.

Из остальных результатов следут отметить выигрыши Штольца (Швеция) у Гюмара (Аргентина), Лундина (Швеция) у о'Келли и гроссмейстера Тартаковера у Коттнауэра (Чехословакия).

Американец Денкер победил Стейерз. Гроссмейстер Котов сделал ничью с новским.

Таким образом, М. Ботвинник стал лидером турнира. На втором месте — Эйве, далее идут Штольц, Денкер.

По страницам местных газет

Сборник гуцульских песен, записанных Иваном Франко, приобретен Институтом литературы имени Т. Г. Шевченко Украинской Академии наук. В сборнике — 22 песни, в том числе песня «Ой там в полі береза стояла», посвященная борьбе украинских крестьян с польской шляхтой. **(«Радянськое слово»).**

Паротурбинный сепаратор сконструирован руководителем кафедры молочной аппаратуры Омского сельскохозяйственного института А. Н. Фиалковым. Новая установка значительно уменьшает потери жира и сокращает расход топлива. Первый сепаратор конструкции Фиалкова успешно работает в Азовском районе, Омской области. **(«Омская правда»).**

Трикотажная фабрика в Талгаре строится Министерством местной промышленности Казахской ССР. В конце августа новое предприятие вступит в строй. **(«Казахстанская правда»).**

Большую помощь от государства получили крестьяне-новоземельцы волости Сааре, Пярнуского уезда, Эстонской ССР. Им выдана ссуда в 69.100 рублей, отпущены лесные материалы, кирпич, гвозди. Крестьяне строят 20 домов, несколько десятков хозяйственных зданий. **(«Советская Эстония»).**

Песни о новой пятилетке создали азербайджанские ашуги А. Рзаев, М. Байрамов, М. Гасанов и И. Алиев. В песнях «Счастье», «Наша пятилетка», «Гордость Азербайджана» и «Веселый труд» воспевается пафос стройки, созидательный труд рабочих и колхозников. **(«Бакинский рабочий»).**

На Парижской Мирной конференции

Пленарное заседание 17 августа

ПАРИЖ, 17 августа. **(Спец. корр. ТАСС).** Сегодня на пленарном заседании Парижской Мирной конференции был поставлен вопрос о приглашении на конференцию австрийской делегации для изложения точки зрения правительства Австрии по вопросу об итало-австрийской границе.

Этот вопрос был поднят делегатом Великобритании Александером еще несколько дней тому назад, когда конференция рассматривала предложения о приглашении делегаций Албании, Кубы, Мексики и Египта. Тогда конференция отказалась рассматривать вопрос о приглашении Австрии, поскольку не было представлено никаких документов, обосновывающих необходимость такого приглашения. Вслед за тем членам конференции была роздана записочка австрийского представителя в Париже, почти дословно повторявшая требование, высказанное Александером, без каких-либо обоснований этого требования. Таким образом, вопрос о приглашении Австрии вторично всплыл на конференции.

Выступление Макнэйла

Представитель Великобритании Макнэйл поддержал просьбу Австрии. Игнорируя тот общеизвестный факт, что Австрия и Италия не находились в состоянии войны друг с другом, а пребывали в одном лагере, участвуя в войне на стороне Германии, Макнэйл заявил, что Австрия кровно заинтересована в мирном договоре с Италией. Он ссылался на тот формальный довод, что у Австрии существует общая граница с Италией, хотя, как известно, проект, разработанный Советом министров иностранных дел, не вносит изменений в эту границу.

«Возможно, будут говорить, — сказал Макнэйл, — что Австрия не является членом организации Об'единенных наций. Но, в таком случае, почему мы пригласили Албанию, которая находится в аналогичном положении?». В пылу защиты австрийского ходатайства Макнэйл дошел до утверждения, что отказ от приглашения австрийской делегации явился бы «ничем не оправданной дискриминацией».

После выступления Макнэйла слово было предоставлено представителю советской делегации Вышинскому. В яркой, обстоятельной речи он показал несостоятельность шатких доводов, выдвинутых Макнэйлом, и обосновал точку зрения советской делегации, считающей, что для приглашения делегации Австрии на конференцию нет никаких оснований.

Речь А. Вышинского

А. Вышинский заявил, что советская делегация не может согласиться с британским предложением — пригласить представителей австрийского правительства на конференцию. Советская делегация считает, вопреки мнению британской делегации, необходимым отклонить просьбу Австрии, т. к. не видит оснований к удовлетворению этой просьбы. Известно, что при обсуждении вопроса о приглашении на конференцию представителей Албании, Египта, Кубы и Мексики британская делегация уже вносила предложение о том, чтобы была приглашена и Австрия. Это предложение не нашло поддержки со стороны конференции, причем обращалось внимание на то, что в распоряжении конференции нет никаких документов, которые в какой бы то ни было мере обосновывали эту просьбу австрийского правительства.

И Албания, и Египет, и Куба, и Мексика в своих записках и меморандумах обстоятельно изложили те основания, в соответствии с которыми они претендуют на то, чтобы быть приглашенными и выслушанными на конференции. Совершенно иначе действовала Австрия, которая представила письмо, состоящее из нескольких строчек, без об'яснения мотивов. В этом письме просто заявляется, что Австрия считает необходимым быть выслушанной по вопросу об австро-итальянской границе. Нельзя сказать, чтобы это было убедительно.

Вышинский говорит, что других материалов по этому вопросу от Австрии не поступало. Таким образом, с того дня, когда британская делегация впервые поставила вопрос о приглашении на конференцию представителей Австрии наравне с представителями Албании, Кубы, Мексики и Египта, ничего в этом отношении не изменилось. Мы стоим в этом вопросе на том же самом месте, на каком стояли несколько дней назад.

Переходя к выступлению Макнэйла, Вышинский обратил внимание на то, что Макнэйл хотел, очевидно, восполнить этот недостаток. То, чего не сделало австрийское правительство, попытался сделать британский делегат. Макнэйл говорил здесь, что Австрия имеет общую границу с Италией и поэтому непосредственно заинтересована в мирном договоре с нею. Он говорил о том, что Куба и Мексика менее заинтересованы в мирном договоре с Италией, чем Австрия, и что поэтому Австрия, будучи более заинтересованной, нежели Мексика и Куба, которые допущены на конференцию, также должна быть допущена на конференцию. Макнэйл сослался, наконец, на то, что Албания, не являясь членом Об'единенных наций, оказалась тоже допущенной на конференцию.

Надо сказать, что аргументация Макнэйла ни в чем нас не убедила, замечает Вышинский. Я думаю, что она никого не может убедить. Говорят, что Австрия имеет общую границу с Италией. Прекрасно. Австрия действительно имеет общую границу с Италией. Но, во-первых, проект мирного договора, представленный на рассмотрение конференции, не вносит никаких изменений в отношении этой границы и существующего статус-кво. Как известно, проект мирного договора прямо говорит, что австро-итальянская граница, имевшаяся на 1 января 1938 года, остается неизменной. Следовательно, интересы Австрии проектом мирного договора ни в какой степени не нарушаются.

Конечно, Австрия имеет свои претензии к Италии. Но советская делегация считает неприемлемым ставить на конференции рассмотрение таких претензий, так как Мирная конференция, собравшаяся ныне в Париже для рассмотрения проектов мирных договоров с пятью бывшими вражескими странами, не должна заниматься рассмотрением *претензий каких бы то ни было других государств* к кому бы то ни было. Иначе и быть не может, если к тому же не упускать из виду особенности положения Австрии. Об этом следует напомнить.

В самом деле, декларация об Австрии правительств Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании в октябре 1943 года констатировала, что Австрия должна нести ответственность, которой не может избежать за соучастие на стороне гитлеровской Германии, и что при окончательном урегулировании вопросов, связанных с Австрией, неизбежно будет принят во внимание ее собственный вклад в дело освобождения. О чем говорит эта декларация? Она, во-первых, поднимает вопрос об ответственности Австрии за участие в войне против Об'единенных наций на стороне гитлеровской Германии. Эта ответственность, на взгляд советской делегации, тем более усугубляется, что Австрия оставалась на стороне гитлеровской Германии до самых ее последних дней. Известно, что Вена была взята войсками Красной Армии [illegible] апреля 1945 года после кровопролитных *боев, которые стоили больших жертв* советским войскам в результате того жестокого сопротивления, которое оказывали, наряду с германской армией, австрийские войска под руководством своих немецких правителей. Известно, что день падения Вены отделен от дня падения Берлина всего лишь тремя неделями. Поэтому мы вправе утверждать, что Австрия до конца этой войны стояла на стороне Гитлера. И это, несмотря на декларацию об Австрии, в которой правительства Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Америки призывали Австрию отложиться, отделиться от Германии, порвать с Германией, перейти на сторону Об'единенных наций и предупреждали об ответственности, которую Австрия понесет в том случае, если и дальше будет содействовать борьбе против Об'единенных наций на стороне Гитлера. Несмотря на то, что, как указывалось в декларации трех министров, при окончательном урегулировании неизбежно будет принят во внимание собственный вклад Австрии в дело ее освобождения, она ничего не сделала для того, чтобы действительно внести этот вклад в дело своего освобождения, в дело общей освободительной борьбы Об'единенных наций, в дело борьбы против гитлеровской Германии и ее сообщников.

Возникает поэтому законный вопрос: в каком качестве могла бы быть приглашена Австрия на настоящую конференцию? Мы все знаем, что Австрия явилась первой жертвой гитлеровской агрессии, задачу освобождения которой от германского господства поставили в качестве одной из своих задач правительства Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Америки. Разумеется, это обстоятельство ставит Австрию в особое положение по сравнению с другими странами, поднявшими вместе с Германией войну против Об'единенных наций. Но даже с учётом этих обстоятельств нельзя признать за Австрией никакого права требовать, чтобы настоящая конференция занялась рассмотрением территориальных претензий австрийского правительства по отношению к каким бы то ни было другим государствам и, в частности, по отношению к Италии.

Парижская конференция имеет своей задачей обсудить проекты мирных договоров, которые должны быть заключены между Об'единенными нациями и бывшими сателлитами Германии, находившимися в войне с Об'единенными нациями — Италией, Румынией, Болгарией, Венгрией, Финляндией. Парижская конференция имеет своей задачей, таким образом, урегулирование отношений с этими государствами и заключение с ними с этой целью мирных договоров.

В этой связи Парижская конференция должна рассмотреть ряд вопросов, составляющих содержание указанных мирных договоров или вопросов, непосредственно *связанных с этими договорами. Мирную* конференцию могут и должны интересовать лишь те вопросы, которые связаны с областью отношений между Об'единенными нациями, с одной стороны, и пятью бывшими вражескими странами, находившимися в состоянии войны с Об'единенными нациями, — с другой стороны. Такова задача, которая стоит перед конференцией.

Конференция не должна и не может заниматься, по твердому убеждению советской делегации, рассмотрением вопросов, которые выходят за пределы ее задач, задач, связанных с подготовкой мирных договоров для пяти указанных выше государств. Совершенно очевидно, что в компетенцию конференции не входит рассмотрение претензий со стороны государств, не находившихся в состоянии войны с этими вражескими странами. Австрия не находилась в состоянии войны с Италией. Австрия до последнего дня была в союзе с Гитлером, в союзе с основным виновником этой войны. Австрия и Италия не находились в состоянии войны друг с другом. Следовательно, нет оснований для рассмотрения на нынешней конференции в Париже взаимных претензий между этими странами.

При той постановке вопроса, которая дается британской делегацией, — продолжает Вышинский, — Парижская конференция должна была бы заняться рассмотрением взаимных претензий стран, находившихся во вражеском лагере в борьбе против Об'единенных наций.

Для этого ли созвана наша конференция? Достаточно поставить этот вопрос, чтобы было совершенно ясно, что не дело Парижской конференции заниматься рассмотрением территориальных претензий, которыми имеет в виду занять наше время австрийское правительство. У австрийского правительства могут быть и, очевидно, есть претензии к Италии. Но это не имеет никакого отношения к нынешней конференции. Пусть эти претензии Австрия пред'являет в другом месте, а не на этой конференции, в задачи которой не входит рассмотрение такого рода вопросов.

Нам могут сказать, как это и говорил Макнэйл, что Куба и Мексика приглашены высказать свои взгляды на конференции, *но они менее заинтересованы в договоре* с Италией, чем Австрия. Но Куба и Мексика — члены Об'единенных наций. Я думаю, что ни Макнэйл, ни кто другой не станут отрицать некоторых элементарных фактов, которые говорят о праве Кубы и Мексики на то, чтобы изложить на конференции свои взгляды по тем или другим частям пунктов мирных договоров. Во-первых, они являются членами Об'единенных *наций, во-вторых, они* находились в состоянии войны с Италией и, в-третьих, они понесли известные жертвы в этой войне. Пусть эти жертвы небольшие, пусть заслуги этих государств перед общим делом борьбы с врагами не были решающими, как это приписывают себе другие, но, во всяком случае, факт остается фактом: все дополнительно приглашенные на конференцию государства были врагами наших врагов. И было бы странно слышать, если бы Макнэйл стал отрицать такие факты. Мы утверждаем, что нельзя сравнивать Австрию с Кубой и Мексикой. Австрия, конечно, ни в какой мере не может быть поставлена в один ряд с этими членами Об'единенных наций, как бы это ни старался здесь обосновать Макнэйл.

Говорят об Албании, ссылаясь на то, что она не была членом Об'единенных наций. Но Макнэйл забыл или не принял во внимание, что Албания активно боролась против Италии и что в нашем проекте мирного договора с Италией Албании посвящен целый раздел. Этого нельзя забывать. Если вы развернете проект мирного договора с Италией, то увидите, что вопросу об Албании посвящен целый пятый раздел — статьи 21, 22, 23, 24, 25, 26 посвящены Албании. Как же при этих обстоятельствах можно не пригласить сюда Албанию, когда в этих статьях говорится о важных для нее вопросах, затрагивающих ее кровные интересы? Я думаю, что это бесспорно и мне незачем доказывать эту очевидную истину, поскольку решение конференции о приглашении Албании состоялось, и мы обязаны уважать это решение.

А каково в этом отношении положение с Австрией? Имеется ли в проекте мирного договора с Италией хотя бы одна статья, затрагивающая интересы Австрии? Нет ни одной такой статьи. Есть единственная статья 10-я, которую я считаю необходимым напомнить тем, кто защищает предложение о приглашении сюда Австрии. Статья 10-я гласит: «Италия заключит или подтвердит соглашение с Австрией, чтобы гарантировать беспрепятственное пассажирское и грузовое движение между Северным и Восточным Тиролем».

Но, чтобы подтвердить соглашение о железнодорожном движении между Австрией и Восточным Тиролем, нет решительно никакой необходимости приводить в движение весь механизм нашей конференции. Кроме того, должен добавить, что этот вопрос относится к тем вопросам, которые подлежат урегулированию в порядке двустороннего договора. Статья 10-я об этом и говорит. По существу, эта статья ничего не решает и, следовательно, не может затрагивать интересов Австрии, хотя бы в минимальных размерах. Такие статьи, как статья 10-я, юристы называют «отсылочными» статьями, потому что в этих статьях содержится лишь отсылка к какому-либо порядку разрешения вопроса,— в данном случае имеется отсылка к решению вопроса путем двустороннего договора. И это совершенно логично и правильно, потому что урегулирование железнодорожного движения в районе австро-итальянской границы не имеет и не должно иметь никакого отношения к вопросам, обсуждающимся на Парижской конференции.

Но нам говорят, что у Австрии имеются к Италии претензии в отношении Южного Тироля. Нам напомнили о том, что этот *вопрос рассматривался в Совете министров* иностранных дел, добавляя, что, если Совет министров уделил этому вопросу внимание, то и Мирная конференция должна уделить этому вопросу внимание. Это довольно удивительная логика. Я пришел бы к другому выводу: именно потому, что этот вопрос был рассмотрен в Совете министров и там не нашел поддержки, поскольку Совет министров единодушно отклонил претензии Австрии в отношении Тироля, — конференции не следует заниматься этим вопросом. У нас нет никаких оснований засорять работу нашей конференции лишними проблемами. Кстати сказать, об ускорении работы конференции говорят очень многие и очень много. Нужно действительно беречь время. Это тоже один из доводов против приглашения Австрии. В самом деле, какое конференция имеет право тратить свое время на рассмотрение притязаний австрийского правительства на Южный Тироль, на который претендует Австрия за счет Италии, пытаясь использовать Парижскую конференцию, чтобы изменить Сен-Жерменский договор 1919 года? Австрия домогается получить новые земли. Но, я спрашиваю, в награду за что? В качестве премии за какие усилия в борьбе демократических стран против гитлеровской Германии? Нет таких усилий, нет оснований для такой постановки вопроса. Так рассуждал, очевидно, и Совет министров иностранных дел, когда он отклонил домогательства Австрии. Чтобы не быть голословным, я напомню только то, чем закончилось в Совете министров рассмотрение вопроса о Южном Тироле, который Австрия пытается вновь, при содействии британской делегации, притащить сюда, на конференцию, отвлекая нас без всяких *оснований от наших основных* задач. Для того, чтобы напомнить, чем закончилось это дело в Совете министров иностранных дел, приведу свою запись о заседании Совета министров 24 июня этого года. Вот эта запись: «На заседании Совета министров по вопросу об австро-итальянской границе Молотов внес следующее предложение:

«Рассмотрев доклад Комитета экспертов по вопросам гидроэлектроэнергии, в связи с австрийской претензией о незначительном исправлении австро-итальянской границы в северо-восточной части Альто-Адидже (Южный Тироль), Совет министров не может признать названные претензии Австрии в качестве «незначительных изменений» австро-итальянской границы, как это представляется в памятной записке генерального правительства Австрии от 30 мая 1946 года».

Дальше у меня в записи значится: «Бирнс заявил, что делегация США может согласиться с предложением, внесенным советской делегацией».

Дальше записано: «Бидо сказал, что он не может считать претензии австрийского правительства незначительными. У Совета министров нет оснований лишать Италию значительных ресурсов электроэнергии в северной части Южного Тироля. В этом районе ресурсы электроэнергии не столь малы, как в районе Тенда-Брига, на которые претендует Франция».

Бевин заявил, что английская делегация принимает предложение советской делегации, но одновременно он хотел бы выразить надежду, что Италия и Австрия придут к разумному соглашению об использовании железных дорог, соединяющих восточную часть австрийского Тироля с ее северной частью.

Таким образом, все четыре делегации единодушно признали, во-первых, что претензии Австрии по отношению к Италии неприемлемы по существу. Во-вторых, что они отнюдь не являются теми незначительными изменениями границы, которые готов был допустить Совет министров. В-третьих, что в силу всего этого просьба Австрии должна быть отклонена.

Так обстоит дело.

После всего изложенного я спрашиваю конференцию,— заключает Вышинский,— какие имеются юридические, политические и, я бы сказал, морально-политические основания для того, чтобы пригласить Австрию на эту конференцию? Советская делегация на этот вопрос отвечает одним, но твердым категорическим словом: нет. **(Аплодисменты).**

* * *

После речи Вышинского выступили с короткими заявлениями в поддержку австрийского ходатайства представители Соединенных Штатов, Франции, Канады, Великобритании. Югославский делегат высказался против приглашения Австрии.

Председательствующий поставил на голосование британское предложение — пригласить Австрию изложить свою точку зрения на тех же основаниях, которые были установлены для Албании, Мексики, Кубы и Египта. При поименном голосовании это предложение было принято обычным большинством 15 голосов против 6 голосов.

Приглашение на конференцию делегации Ирана

Далее конференция рассмотрела вопрос о приглашении на конференцию делегации Ирана, от правительства которого поступило по этому поводу мотивированное ходатайство.

Выступая с поддержкой этого ходатайства, представитель советской делегации Вышинский напомнил, что ещё 4 июня 1946 года иранское правительство обратилось к послам пяти великих держав, настаивая на своём праве принять участие в работе Мирной конференции. 25 июля оно повторило свою просьбу. Наконец, 10 августа аналогичное письмо было направлено иранской миссией в Париже генеральному секретарю конференции. Иранское правительство считает, что Ирану, входящему в состав организации Об'единенных наций, вложившему свои усилия в дело победы над общим врагом и понесшему при этом ущерб, — должно быть дано право участвовать в рассмотрении проектов мирных договоров с бывшими союзниками Германии.

Советская делегация, — указал Вышинский,—считает обращение иранского правительства вполне обоснованным, правильным и законным. В декларации Трех держав об Иране, сделанной в декабре 1943 года, правительства Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов признали помощь, которую Иран оказал Об'единенным нациям в войне против общего врага. В этой декларации указывалось, что Иран будет участвовать совместно с другими миролюбивыми нациями в установлении международного мира, безопасности и прогресса после войны.

Вышинский подчеркнул, что иранское правительство имеет право быть приглашенным на конференцию на тех же основаниях, на каких были приглашены союзные державы, не значившиеся в первоначальном списке участников конференции.

Выступившие затем представители Китая и Соединенных Штатов поддержали предложение советской делегации. Предложение советской делегации было принято единогласно. Делегация Ирана приглашается на конференцию на тех же основаниях, на которых были приглашены делегации Албании, Мексики, Кубы и Египта.

В комиссиях Мирной конференции

ПАРИЖ, 17 августа. **(Спец. корр. ТАСС).** Сегодня состоялось первое заседание комиссии по изучению политических и территориальных статей проекта мирного договора с Болгарией. Заседание было посвящено организационным вопросам. По предложению делегации Великобритании председателем комиссии единогласно избран глава белорусской делегации Киселев. Вице-председателем избран представитель Новой Зеландии Джордан.

В конце заседания выступил представитель советской делегации Н. Новиков, который сделал следующее заявление:

— Советская делегация считает, что членами комиссии являются те страны, которые находились в состоянии войны с Болгарией, перечисленные в преамбуле проекта мирного договора, представленного Советом министров. Что касается проекта, представленного секретариатом, в котором содержится список членов комиссии по рассмотрению статей мирного договора с Болгарией, то советская делегация не возражает против участия Франции в работе комиссии на таких же основаниях, на каких она участвовала в работе Совета министров.

Заявление советской делегации по ее требованию было записано в протокол.

* * *

Состоялось также организационное заседание комиссии по изучению статей проекта мирного договора с Венгрией. Председателем этой комиссии единогласно был избран делегат Югославии Станкович. Докладчиком— представитель Чехословакии; при этом делегация оставила за собой право позднее сообщить, кого именно она выдвигает на этот пост.

Советский делегат Гусев сделал заявление относительно участия Франции в работах данной комиссии, аналогичное тем заявлениям, которые были оглашены советскими делегатами в других комиссиях. Как и в других случаях, это заявление было записано в протокол комиссии.

Речь Г. М. Димитрова

на расширенном пленуме ЦК Рабочей партии (коммунистов) Болгарии

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Газета «Работническо дело» опубликовала речь Г. М. Димитрова о международном и внутреннем положении Болгарии на состоявшемся на-днях расширенном пленуме ЦК Рабочей партии (коммунистов) Болгарии. В своей речи Г. М. Димитров, между прочим, заявил:

Три главных, огромных результата мировой войны характеризуют сегодня *международную обстановку*. Первый результат — это несомненный рост международной роли, авторитета Советского Союза. Этот рост об'ясняется ведущей ролью Советского Союза *под руководством великого* Сталина в разгроме фашизма. Второй результат мировой войны—глубокие демократические преобразования в мире и особенно в тех странах, которые *были освобождены* от немецко-фашистского ига кровью и жертвами Красной Армии. Третий большой и важный результат—это крепнущее единство славянских народов, спаянное пролитой совместно кровью в борьбе за свою свободу, счастье и независимость, единство, направленное на создание прочного и длительного мира.

Эти три исторических результата наносят весьма сильный удар по империалистической реакции и подрывают позиции империализма, особенно в юго-восточной Европе. Отсюда чувство тревоги, озабоченности в среде империалистических, реакционных кругов, в лагере великих западных держав. Этим об'ясняются и споры на Парижской Мирной конференции.

Имеется глубокое различие между *положением ныне и положением после первой* мировой войны. Сегодня Советский Союз могуч и непобедим. Он предстает на Парижской конференции, как руководящая *сила многих и многих народов в Европе и* мировой демократии вообще. Сегодня не в тайных канцеляриях и кабинетах обсуждаются условия мирных договоров. Сегодня международная демократия имеет возможность оказывать влияние на решения, которые принимаются в отношении будущего мира. Это факт исключительно важного значения.

Мы знаем, какие опасности грозят миру теперь, когда имеются черчиллевцы, возглавляющие целое течение поджигателей новой войны. Но мы знаем и действительные силы, которыми располагает лагерь мира и демократии под водительством Советского Союза. Мы знаем преимущества Советского Союза.

В чем заключаются эти преимущества? Первое преимущество заключается в том, что Советский Союз в хозяйственном, политическом и социальном отношении построен на основе единой социалистической системы. Преимущество Советского Союза *заключается в том*, что *благодаря своей* социалистической системе он об'единил морально-политически все свои народы. Преимущество Советского Союза—в его огромных *потенциальных возможностях*, в его ресурсах, в трудовом энтузиазме и героизме его людей. Преимущество Советского Союза — в его Красной Армии, которая, несмотря на *понесенные ею огромные* жертвы, сегодня сильнее, могучее и боеспособнее, чем была в начале Отечественной войны. Преимущество Советского Союза в том, что у него нет, как у западных держав, колоний, ведущих постоянную борьбу с метрополиями. Советский Союз — сплоченное государство многих национальностей под руководством великого русского народа. Преимущество Советского Союза в том, что он опирается на поддержку многих народов, которые искренне привязаны к нему, которые глубоко признательны и благодарны ему за помощь, оказанную им в их освобождении, и за помощь, оказываемую им теперь в их хозяйственном и политическом восстановлении.

В этой обстановке запугивание антисоветской войной нельзя расценивать иначе, как злонамеренный шантаж. У народов, которые идут с Советским Союзом, и особенно у нашего народа, нет оснований смотреть скептически на свое будущее. Некоторые распоясавшиеся американские журналисты *похваляются атомной бомбой*. Мы можем, однако, смело сказать и по поводу атомной бомбы: милостив Бог! (Смех и продолжительные аплодисменты). Это *исключительно важное изобретение не может и* не останется монополией одних лишь американцев.

На международной арене борются две тенденции: тенденция, *направленная на* установление прочного и справедливого мира, на сотрудничество между великими державами на основе равноправия, как подчеркнул товарищ Сталин, и другая тенденция, направленная на установление господства одной или нескольких великих держав над миром. Болгария на стороне первой тенденции. Болгарский народ нашел свое естественное место! Благодаря Отечественному фронту наш народ окончательно порвал с прошлым, с фашистской агрессивной политикой великоболгарских шовинистов и превратил Болгарию в надежный фактор мира и демократии на Балканах.

В тесной связи с международным положением находится и внутреннее положение нашей страны. Наше внутреннее положение развивается под знаком решительного *политического наступления* против остатков фашизма и реакции. Под этим знаком будут проходить и кампания за плебисцит, и выборы в Великое народное собрание.

В *среде некоторых наших союзников*, особенно в «Звене», наступление против реакции вызвало известную тревогу. Стали раздаваться голоса, что наступление означает распад *Отечественного фронта*, кризис в правительстве, выход некоторых партий из Отечественного фронта и из правительства. Верно ли, что предпринятое ныне наступление *может вызвать кризис* в Отечественном фронте? Нет ничего ошибочнее этого взгляда. Если мы считаем Отечественный фронт только обыкновенной, временной коалицией партий, тогда известное беспокойство было бы оправдано. Но Отечественный фронт, как известно, представляет собой не только блок пяти антифашистских партий для управления страной, он представляет собой прежде всего антифашистское, демократическое об'единение народных сил. И поскольку это так, нет оснований для беспокойства.

Какой здравомыслящий человек покинет сегодня добровольно Отечественный фронт или какая политическая группа решится оставить его? «Звено», социал-демократы, радикалы — мы не говорим уже о земледельцах. Кто из них решится покинуть Отечественный фронт, зная, что Отечественный фронт будет существовать и без него? И не только будет существовать, но станет еще крепче, потому что если уйдет из *Отечественного фронта* сегодняшнее «Звено», в нем безусловно останется другое, еще более крепкое «Звено». При этом Отечественный фронт существует ныне в *составе пяти партий, но он может существовать* и в составе четырех партий. И даже трех партий! Все зависит от воли народа. Мы, понятно, за пятерку. Но мы не за единство *любой ценой, а за единство* с целью осуществления программы Отечественного фронта на деле.

Наступление против остатков фашизма, несомненно, еще больше усилит единство рядов Отечественного фронта, укрепит его глубокие корни в народе.

ИНЦИДЕНТ В ТУРЕЦКОМ МЕДЖЛИСЕ

АНКАРА, 16 августа. (ТАСС). 13 августа на заседании меджлиса во время избрания парламентских комиссий все депутаты—члены демократической партии демонстративно покинули зал и не приняли *участия в голосовании*. В числе их находился маршал Чакмак.

Египетская общественность требует эвакуации английских войск

КАИР, 17 августа. (ТАСС). Исполнительный комитет партии «Аль-кутля» под председательством Макрам-паши принял манифест, в котором содержатся требования завершения эвакуации английских войск из Египта в течение года, разрешения в ходе англо-египетских переговоров вопроса о Судане так же, как и египетского вопроса, признания того, что создание Совета по совместной обороне Египта и Суэцкого канала несовместимо с независимостью Египта.

В манифесте говорится, что в случае провала переговоров между Египтом и Англией договор 1936 года должен быть об'явлен утратившим всякую силу.

КАИР, 17 августа. (ТАСС). Газета «Ахбар-эльяум» в статье «Медленная эвакуация» спрашивает: «Почему египетское правительство не направляет английскому правительству ноту с требованием ускорить эвакуацию английских войск из Каира и Александрии на основании договора 1936 года? Почему Англии разрешается посылать нам строгие ноты с требованием, чтобы Египет полностью подчинялся условиям договора, в то время как Египет не может направить своей простой ноты с требованием оставить Александрию и Каир?

Доктор Азис Фахми пишет в газете «Саут-аль-умма»: «Сидки-паша пойдет на уступки англичанам во всем, чтобы только остаться премьер-министром. Члены настоящего парламента продадут всю страну, если их заверят в том, что, продав страну, они будут продолжать быть членами парламента. Пытаясь продлить свое пребывание в правительстве, Сидки-паша принял законы, подобные законам средних веков. Он хочет подписать договор с Англией, который превратит Египет в вечного раба Англии».

Кровавые столкновения в Калькутте

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает лондонское радио, в Калькутте происходят волнения. Радио Дели сообщает, что подверглось нападению несколько зданий и произошли столкновения. На улицах толпа останавливала и опрокидывала автобусы и трамваи. Над Калькуттой летали самолеты. Полиция несколько раз разгоняла толпу.

Сейчас опубликован приказ, запрещающий ношение оружия и скопление в группы более чем 5 человек. До настоящего момента убито 200 человек.

—о—

Арест коммунистов в Индии

ДЕЛИ, 16 августа. (ТАСС). Полиция совершила налет на помещение коммунистической партии в Дели и арестовала нескольких партийных и профсоюзных деятелей.

Три вопроса Трансиордании от комиссии Совета Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Комиссия Совета Безопасности по вопросу о приеме новых членов в организацию Об'единенных наций направила представителю Трансиордании в Нью-Йорке три вопроса, касающиеся независимости Трансиордании в связи с ее просьбой о принятии в члены Об'единенных наций. Эти вопросы были посланы после того, как советский представитель Красильников предложил применять одинаковую процедуру для всех стран, подавших заявление о принятии в члены организации Об'единенных наций. Комиссия просит Трансиорданию указать, *каким образом она поддерживает свою территориальную* целостность и политическую независимость, дать подробный отчет об источниках доходов и характере расходов, *а также указать, в какой степени применение* дополнения к договору о союзе с Англией задевает территориальную целостность и политическую независимость Трансиордании.

Критика в Китае речи Чан Кай-ши

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Комментируя речь Чан Кай-ши в Кулине, представитель Китайской Демократической лиги Ло Лун-цзы заявил: «Речь Чан Кай-ши, как обычно, очень большая и очень хорошая, но в ней имеются места, которые не соответствуют фактам, а именно: народу не была предоставлена большая свобода, как об этом говорится в речи Чан Кай-ши. Наоборот, свобода народа была урезана».

Далее Ло Лун-цзы сказал: «Невозможно требовать разоружения коммунистов, поскольку невооруженная и непризнанная политическая партия — Демократическая лига — в настоящее время страдает от недостатка вооруженных сил: членов лиги убивают в Куньмине и похищают в Бэйпине».

Перекладывание всей ответственности за войну на коммунистов и полное освобождение правительства от этой ответственности, продолжал Ло Лун-цзы, послужит скорее *препятствием*, чем *помощью, в ведении* мирных переговоров.

Ло Лун-цзы указал, что утверждение Чан Кай-ши о том, будто ограничения *военного времени отменены*, опровергается действиями властей в провинции Сычуань, где недавно было запрещено 80 периодических изданий, а в Куньмине были убиты 2 профессора и установлено «царство террора» против либералов.

Комментируя то место речи Чан Кай-ши, в котором он подчеркивает, что китайская компартия является не обычной партией, а партией, имеющей вооруженные силы и территорию и не являющейся мирной политической организацией, Ло Лун-цзы заявил, что правительство не признает существования обычных партий, например, таких, как Демократическая лига, которая не имеет армии.

Касаясь политической программы Чан Кай-ши, состоящей из шести пунктов, в *которой Чан Кай-ши заявляет, что он будет* придерживаться решений политического консультативного совета, Ло Лун-цзы заявил, что эти шесть пунктов сами по себе *не находятся в согласии с решениями* политического консультативного совета.

Новые американские войска в Китае

НАНКИН, 15 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Сентрал Ньюс из Тяньцзиня, *14 августа в Тяньцзинь и Тангу* прибыли на американском транспорте из США 700 офицеров и солдат американской морской пехоты.

Вербовка в китайскую армию американских офицеров

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). (По телефону). Газета «Дейли уоркер» публикует письмо американского солдата, находящегося на Филиппинах. В письме указывается, что представители Чан Кай-ши на Филиппинах «с согласия американских военных властей» ведут вербовку американских офицеров, имеющих боевой опыт, для службы в гоминдановской армии. Агенты Чан Кай-ши гарантируют таким офицерам минимальную заработную плату в 18 тыс. американских долларов в год и немедленное повышение в чине.

В письме говорится, что представители американской армии, видимо, принимают участие в такой вербовке. Как указывается в письме, два американца недавно прилетели в Шанхай из Манилы для того, чтобы ознакомиться с условиями службы американских солдат в армии Чан Кай-ши.

От Управления милиции гор. Москвы

18 августа 1946 года в Тушино на аэродроме Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова проводится празднование *Дня советской авиации. Начало праздника* в 1 час дня. Трудящиеся на аэродром пропускаются по специальным билетам. Допуск на аэродром начинается с 9 часов утра.

В район празднества 18 августа можно проехать:

Трамваями №№ 6, 13, 21, 16 до дер. Щукино и №№ 9, 22, 23 до Покровско-Стрешнево и дальше пешком через понтонный мост канала Москва — Волга на аэродром к секторам, указанным в билетах.

Метрополитеном до станции «Сокол», затем пешком по Волоколамскому шоссе к аэродрому.

***Поездами, отходящими с Ржевского*, Курского вокзалов и станции Москва-Каланчевская до станции Тушино или Трикотажная, а затем пешком на аэродром.**

Автотранспортом по специальным пропускам.

С 10 часов утра и до конца раз'езда с аэродрома по Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилковскому и Пятницкому шоссе устанавливается одностороннее движение автотранспорта (на время с'езда в сторону Тушино и на время раз'езда).

По этим магистралям движение автотранспорта без пропусков на время с 10 часов утра и до конца раз'езда с аэродрома прекращается и направляется в об'езд по маршрутам:

а) Каляевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское, Михалковское, Головинское шоссе;

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская ул., Можайское шоссе.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты.

Движение трамваев, следующих в Михалково и в *город Тушино*, прекращается до конца раз'езда с аэродрома.

В день 18 августа в направлении к аэродрому увеличивается движение всех видов городского транспорта.

Начальник Управления милиции гор. Москвы
комиссар милиции 2 ранга
РОМАНЧЕНКО.

Пресс-конференция в редакции «Комсомольской правды»

Вчера, 17 августа, в редакции «Комсомольской правды» состоялась пресс-конференция, на которой присутствовала делегация итальянской молодежи. Накануне от'езда в Италию представители итальянской молодежи поделились с присутствовавшими на пресс-конференции представителями советской и иностранной прессы своими впечатлениями о поездке по СССР.

Руководитель делегации Энрико Берлингуэр, секретарь итальянского «Фронта молодежи», *выразил горячую благодарность* советским молодежным организациям за радушный прием.

— Наша делегация,— заявил Берлингуэр,— имела возможность путешествовать так, как она хотела, побывать там, где она хотела, говорить с теми людьми, с которыми она хотела говорить, и видеть все то, что она желала видеть.

Берлингуэр с восхищением отозвался о героических усилиях советского народа, *направленных на дело восстановления народного* хозяйства страны. Он подчеркнул, что делегация всюду встречала выражения глубокой симпатии к демократической молодежи Италии.

Паоло Пешетти, руководитель организации социалистической молодежи Милана, заявил, что больше всего его поразил необычайный трудовой под'ем советского народа.

Пешетти выразил уверенность, что дружба между советской молодежью и демократической молодежью новой Италии будет непрерывно крепнуть. «Я был в других зарубежных странах,— сказал Пешетти,— но ни в какой другой стране, кроме Советского Союза, я не видел, чтобы так ясно понимали разницу между итальянским народом и фашистским правительством, которое было в Италии».

Валентино Галеотти, член молодежной организации христианских демократов, заявил, что он хотел проверить распространяющиеся *в Италии слухи о том, что в СССР* якобы не существует свободы религии.

— Я пришел к выводу,— заключил Галеотти,— что каждому советскому гражданину предоставлена *полная свобода* исповедывать ту или иную религию, участвовать или состоять в том или ином религиозном обществе, отправлять религиозные обряды по своему желанию... Советское государство занимает совершенно беспристрастную позицию ко всем церквам, которые существуют в стране.

Джемма Ромита, ассистентка Римского университета, свое выступление посвятила развитию культуры в Советском Союзе. Многие думают, говорит Ромита, что *массовая культура должна вести за собой снижение* ее качества. В СССР культура является массовой, но это не привело к снижению культуры.

— В Москве мы были на заводе имени Сталина,— говорит Джемма Ромита,— мы видели, какое большое количество рабочих посещает кружки, библиотеки.

В детском зале библиотеки имени Ленина мы наблюдали, как дети читают книги не только на русском, но и на иностранных *языках. Во время посещения Третьяковской* галлереи мы убедились, что она переполнена гражданами различных профессий. В беседах с рабочими нам стало ясно, что они *хорошо знают литературу*, знакомы с Горьким, Пушкиным, с иностранными классиками.

— В связи с таким развитием культуры в Советском Союзе распространены также свободная критика и свободные выступления в газетах.

Нерио Нези, студент Болонского университета, подробно остановился на вопросах высшего образования. Он рассказал о встречах делегатов с советскими учеными в Москве, Грузии, Крыму.

Своими впечатлениями о советском спорте поделился член Олимпийского комитета, чемпион по метанию копья Амос Метеуччи.

— Я имел возможность присутствовать на двух физкультурных парадах,— сказал он,— которые являются ясным показателем спортивной подготовки советской молодежи. Больше всего мне понравилось то, что спорт в Советском Союзе стал массовым. Я увидел, с какими чувствами любви к Родине и великого патриотизма молодежь занимается спортом. Я передам ваш привет спортсменам Италии с пожеланием установить спортивные взаимосвязи между обеими странами для того, чтобы еще больше укрепить дружбу *между итальянским и советским народами*.

Члены делегации итальянской молодежи ответили затем на ряд вопросов представителей советской и иностранной прессы.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. **Павлова** Алексея Павловича Чрезвычайным и Полномочным Послом СССР в Бельгии.

(ТАСС).

На первенство СССР по футболу

После перерыва

После трехнедельного перерыва начались игры на первенство СССР по футболу.

В Куйбышеве местная команда «Крылья Советов», занимающая пока последнее место *в таблице розыгрыша, принимала* у себя динамовцев Минска и Киева. Куйбышевские футболисты оказали гостям упорное сопротивление и в обоих случаях закончили матч вничью с одинаковым счетом 1 : 1.

Команда «Трактор» (Сталинград), которая одержала во втором круге победу над московским «Торпедо» и динамовцами Ленинграда, вновь добилась успеха. Сталинградские футболисты выиграли матч у минского «Динамо» со счетом 2 : 1.

В упорной борьбе прошла игра двух сильнейших ленинградских команд—«Зенита» и «Динамо». Матч закончился победой «Зенита» со счетом 3 : 2.

«Спартак» и «Крылья Советов» (Москва), как и в первом круге, свели матч к счету 0 : 0. Наконец, вчера московская команда «Крылья Советов» в упорной борьбе с «Торпедо» свела игру вничью со счетом 0 : 0.

Все эти игры существенных изменений в таблице розыгрыша не произвели.

19 августа на стадионе «Динамо» состоится один из решающих матчей сезона. *Лидер розыгрыша* — команда Центрального Дома Красной Армии встретится с чемпионом СССР — московским «Динамо». В этот же день московский «Спартак» выступит в Ленинграде против местного «Динамо».

Международное обозрение

Мирная конференция закончила организационную стадию своей работы, несколько затянувшуюся стараниями тех кругов, которые, повидимому, не слишком заинтересованы в дружной работе участников этого важнейшего совещания. Затем на пленарных заседаниях конференции состоялось обсуждение проектов мирных договоров, и представители бывших вражеских стран — Италии, Румынии, Болгарии, Венгрии и Финляндии — выступили с изложением *своей точки* зрения на эти проекты. Некоторые стороны развернувшейся в связи с этим дискуссии, несомненно, привлекут особое внимание советской общественности.

Так, например, нельзя пройти мимо тех тенденций, которые выявились в выступлении итальянского премьера де Гаспери. Он сделал центром своего заявления необоснованные территориальные требования. Повидимому, некоторые итальянские круги не сделали нужных выводов из уроков недавнего прошлого. Римские фашисты на протяжении последних двух десятилетий непрестанно призывали к агрессивным походам, начиная от похода на Эфиопию и кончая походом на Волгу. Ничего хорошего для Италии из этого, как известно, не получилось. Однако шовинистические вопли и сейчас несутся со страниц многих *итальянских газет*. И когда ответственный представитель итальянского правительства выступает с трибуны Мирной конференции со старыми империалистическими претензиями, то *это не может не навести на грустные* размышления. Вместе с тем он рассматривает, как второстепенные, те вопросы проекта мирного договора с Италией, которые имеют *действительно важное значение* для итальянского народа и будущего его страны. Требования, пред'являемые Италии англо-саксонскими державами, могут серьезно задержать ее экономическое восстановление. Они грозят лишить Италию экономической самостоятельности. Мирный договор, заключенный на такой основе, отнюдь не способствовал бы национальному возрождению Италии и развитию ее внутренних сил. Эти основные для будущего Италии вопросы отодвинуты на задний план в выступлении де Гаспери, который одержим идеей итальянской экспансии на восток, что отнюдь не поможет Италии установить нормальные и дружественные отношения с соседними странами.

В ходе дискуссии выяснилась принципиальная сущность расхождений по тем пунктам проектов мирных договоров, по которым не было достигнуто соглашения в Совете министров иностранных дел. Мы имеем в виду экономические вопросы.

Характерно, что именно Советский Союз, который понес в результате войны наибольший материальный ущерб и мог бы требовать полного возмещения этого ущерба, проявляет теперь наибольшую готовность *учитывать интересы народов побежденных* стран и считаться с их реальными возможностями.

Советские делегаты на Мирной конференции *отстаивают ту мысль, что нельзя* пред'являть побежденным странам невыполнимые требования. Нельзя превращать их в нищих, питающихся подаяниями ЮНРРА. *Этим странам необходимо облегчить* экономическое восстановление в интересах быстрейшего их демократического переустройства и оздоровления их политической жизни. Такие непомерные требования, как, например, пред'являемые Румынии Англией и Соединенными Штатами, требования о возмещении иностранным собственникам не только прямого, но даже косвенного ущерба, не могут не навести на мысль: не действуют ли тут соображения, далекие от искреннего намерения помочь Румынии укрепить с таким трудом и с такой настойчивостью создаваемые ее правительством демократические основы?

Попытки экономического удушения и закабаления бывших вражеских стран отнюдь не являются способом создания основ прочного мира и оздоровления общего экономического и политического положения в Европе.

Значение дискуссии по выступлениям представителей тех стран, с которыми будут подписаны мирные договоры, подчеркивает двукратное выступление главы советской делегации, внесшего значительную ясность в сущность обсуждаемых вопросов.

Это не всем нравится. Английская газета «Таймс», например, не без раздражения комментирует дискуссию. Она указывает, что многие делегаты якобы уклонились *от участия в прениях, потому что они*, дескать, считают это «пустой тратой времени», поскольку все равно вопрос будет решаться в комиссиях. Орган лондонских *банкиров, так охотно экспортирующий* за границу рецепты «западной» демократии, повидимому, боится гласности и болеет пристрастием к дипломатии закулисных сделок.

* * *

Советская нота, врученная 8 августа Турции и предлагающая пересмотреть, как не отвечающую условиям настоящего времени, конвенцию в Монтре о черноморских проливах, произвела большое впечатление и вызвала многочисленные отклики во всех странах. Удивляться этому не приходится: поставлен вопрос, имеющий большое значение для укрепления международной безопасности. Все сторонники прочного мира заинтересованы в его разумном решении.

Необходимость установления нового *режима черноморских проливов* назрела давно. Во время войны стало предельно ясно, что конвенция в Монтре никак не гарантирует безопасность черноморских держав. *Военные корабли вражеских стран* беспрепятственно проходили через Дарданеллы в Черное море. Проливы были использованы для военных действий против Советского Союза и его союзников. Потсдамское совещание трех держав признало, что режим черноморских проливов должен быть пересмотрен.

В настоящее время советское правительство в соответствии с решениями Берлинской конференции обращается непосредственно к Турции с конкретным предложением, которое должно послужить базой для переговоров по вопросу о новом режиме черноморских проливов.

Основной принцип советского предложе*ния состоит в том, чтобы режим проливов* устанавливали черноморские державы. Справедливость и основательность такого предложения очевидны. По отношению к черноморским проливам должен действовать тот же принцип, какой существует в отношении Суэцкого или Панамского каналов, имеющих несравненно большее значение для международного судоходства, чем Дарданеллы, представляющие сферу интересов только черноморских держав.

Опыт войны показал, что единоличная ответственность Турции за оборону проливов не дает гарантий безопасности. Поэтому вполне разумно и целесообразно выдвигаемое в советской ноте предложение, чтобы оборона проливов была организована совместными средствами Турции и Советского Союза.

Это предложение, несомненно, будет поддержано всеми теми черноморскими державами, которые заинтересованы в сохранении мира в этой части Европы. Будет гораздо больше уверенности в том, что проливы в будущем не послужат целям агрессора, когда за их оборону будет отвечать не только Турция. Советское общественное мнение придает большое значение установлению справедливого и правильного режима черноморских проливов в интересах безопасности народов Советского Союза и его соседей в бассейне Черного моря.

* * *

Австралийские и английские власти совместными усилиями не пропустили в Австралию делегацию советских женщин, приглашенных участвовать в Национальном женском конгрессе этой страны. Делегация состоит из пяти человек. Это—инженер Зинаида Гурина, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР Елена Чухнюк, профессор биологии Надежда Сушкина, поэтесса Екатерина Шевелева, член коллегии Министерства торговли Екатерина Тюленева и доцент экономических наук Александра Яковлева.

Путь делегации лежал через Лондон,— пока еще другой авиалинии в Австралию нет,— и из Лондона ее не выпустили. Сообщают, *что это было сделано по согласованию* с Эваттом, австралийским министром иностранных дел, находящимся сейчас в Париже на Мирной конференции.

Это недостойное по отношению к дружественной стране поведение австралийских властей вызвало естественное негодование советской общественности. Вместе с тем возникает вопрос: какую же, собственно, угрозу для своего спокойствия усмотрели австралийские власти в поездке советских женщин и какие причины заставили Эватта опустить перед этой безобидной делегацией железный занавес над своей страной? Ведь если были серьезные основания не желать приезда этой делегации в Австралию, то можно было отказать ей во в'ездных визах еще в Москве. Но визы были даны, а в'езд под предлогами, которые нельзя назвать никак иначе, как издевательскими, запрещен.

Можно предположить только одно: австралийские власти убоялись встречи *советских женщин с австралийскими и* установления непосредственного между ними контакта. Печать Австралии, являющаяся, как и английская и американская, в *основной своей массе* собственностью крупных газетных предпринимателей и орудием их реакционной политики, в последнее время распространяет уйму клеветы по адресу Советского Союза. Советские женщины опровергли бы многие из этих клеветнических выдумок. Да и самое их пребывание в Австралии, несомненно, разрушило бы некоторые неправильные представления о Советском Союзе, умышленно создаваемые определенными австралийскими кругами.

Группа советских женщин имела случай войти в непосредственное соприкосновение с прославленной англо-саксонской демократией. А австралийские женщины получили возможность на деле убедиться, как австралийские лейбористы понимают международное сотрудничество.

Н. СЕРГЕЕВА.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало спектаклей в 12 ч. дня и в 7 ч. 30 м. веч.)

МОСК. ТЕАТР им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (Парк ЦДКА) — утро — **Наш общий друг**, веч. — **Школьные товарищи**. Нач. в 8 ч. вечера.

ГОС. ОПЕРНО-ДРАМ. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Летн. т-р сада им. Баумана) — **Виндзорские кумушки**.

ТЕАТР им. МОССОВЕТА — утро — **Забавный случай**, веч. — **Красавец мужчина**.

ВГКО — ПАРК ЦДКА — ЭСТРАДНЫЙ Т-Р— Гос. джаз-оркестр БССР п/упр. и при уч. засл. арт. БССР **ЭДДИ РОЗНЕР**. *Новая программа*. Нач. в 8 ч. 30 м. веч. Бил. продаются.

МОСК. ТЕАТР ДРАМЫ и КОМЕДИИ (ул. Чкалова, 76) — **Каширская старина**. ◊ (Бол. Садовая, 18) — **Чудеса пренебрежения**.

МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — утро — **Сильва**, веч. — **Морской узел**.

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — дневной спектакль при уч. **АРКАДИЯ РАЙКИНА**— **«Приходите, побеседуем»**. Нач. в 1 ч. дня.

МОСК. ГОС. ФИЛАРМОНИЯ—КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. ЧАЙКОВСКОГО — Гос. русский нар. хор им. Пятницкого. Худож. рук. В. Г. Захаров и П. М. Казьмин. Нач. в 8 ч. 30 м. веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Транспортного — Д 3-10-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Отдел выездных редакций и массовой работы — Д 3-32-12; Обзоров печати — Д 3-35-27; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиция — Д 3-39-80.

Г 04414. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 469. 18